

# CAMPEONATO DE BICI-ORIENTACIÓN | MTBO

CTO. AUTONÓMICO  
COMUNIDAD VALENCIANA

10º PRUEBA  
CIRCUITO DEL SURESTE

CAMPEONATO DE SERVICIOS  
DE EMERGENCIAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD



## ORGANIZAN



## PATROCINAN



## COLABORAN



INSCRIPCIONES EN [WWW.FEDOCV.ORG](http://WWW.FEDOCV.ORG)

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>PRESENTACIÓN.</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>INFORMACIÓN GENERAL.</b>	<b>4</b>
<b>2.1.</b>	<b>Tipo de carrera.</b>	<b>4</b>
<b>2.2.</b>	<b>Inscripciones.</b>	<b>4</b>
<b>2.3.</b>	<b>Categorías.</b>	<b>5</b>
	Categorías Oficiales.	5
	Categorías Especiales.	5
	Categorías de Iniciación/promoción.	5
<b>3.</b>	<b>¿CÓMO LLEGAR?</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>PROGRAMA.</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>CRONOMETRAJE.</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>COMENTARIOS DEL TRAZADOR.</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>ORGANIZADORES.</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>COLABORADORES.</b>	<b>10</b>

# 1. PRESENTACIÓN.

**Campeonato Autonómico MTBO.**

**10ª Prueba Liga Sureste.**

**Campeonato de servicios de emergencia y cuerpos de seguridad.**

- **Fecha.** 20/11/2022
- **Lugar/Mapa.** Lagunas de Rabasa, Alicante
- **Organizador.** Asociación Deportivo cultural Bomberos San Vicente y Club Alicante Orientación.

Desde la Organización os damos la bienvenida a nuestra primera prueba MTBO que además será Campeonato Autonómico de la Comunidad Valenciana.

Aunque el mapa ha sido utilizado en una pequeña parte para pruebas de orientación a pie, en esta ocasión será una prueba en bicicleta. Zonas técnicas, pistas rápidas y múltiples rutas que permitirán disfrutar a todos, y donde todas las facetas ayudarán a tener una gran prueba.

Todos los corredores tendrán a su entrada a meta una bolsa con una camiseta conmemorativa especialmente diseñada para esta prueba:



Además, a los ganadores federados de las categorías oficiales se les entregará el diploma acreditativo del Campeonato Autonómico de MTBO, y un regalo de recuerdo. Habrá también un recuerdo a los ganadores de las categorías no oficiales.

## 2. INFORMACIÓN GENERAL.

### 2.1. Tipo de carrera.

- **Modalidad.** Score.
- **Salida.** Salida en masa.
- **Mapa.** Lagunas de Rabasa (ampliado).
- **Escala.** 1:10.000
- **Cartografía y Trazados.** Oscar Rodríguez.

### 2.2. Inscripciones.

Se realizarán con el sistema SICO. **Se admiten inscripciones hasta el mismo día de la carrera siempre que hayas mapas disponibles.**

<https://sico.fedo.org/carrera.php?id=20161174>



#### Organizadores:

Director técnico: Felipe Lázaro

Cartógrafo y trazador: Oscar Rodríguez

Equipo de campo: Oscar Rodríguez, Sergio Crespo, Rafael Crespo, Fran Estevan, Jonathan Herrera

Salidas: Susana Ibargüen

Logística y avituallamiento: Oscar y Laura Cortijo

Secretaría: Pedro Portero

Sportident: Andreu Espinosa

## 2.3. Categorías

### Categorías Oficiales.

Categorías	Año nacimiento	Cuota inscripción federados	Cuota inscripción no federados	Alquiler tarjeta.
M/F-15	≥ 2007	5€	8€	2€
M/F-17	≥ 2005	5€	8€	2€
M/F-20	≥ 2002	5€	8€	2€
M/F-21		7€	10€	2€
M/F-40	≤ 1982	7€	10€	2€
M/F-50	≤ 1972	7€	10€	2€
M/F-60	≤ 1962	7€	10€	2€
M/F-ELITE		7€	10€	2€
Absoluta parejas		7€	10€	2€

### Categorías Especiales.

Todas las categorías especiales, se inscribirán en la categoría M-PROM o F-PROM si participan de manera individual, o en “Iniciación Parejas” si participan en pareja. Tendrán que **indicar en observaciones el colectivo al que pertenecen** (ver detalle en la tabla). Si no se indica nada, aparecerá como promoción en la clasificación final.

Categorías especiales	Indicar en Observaciones el colectivo-grupo:	Cuota inscripción	Alquiler tarjeta.
M/F Prom (individual) ó Iniciación parejas	Bomberos	7€	2€
	Policías	7€	2€
	Ejército	7€	2€
	Sanitarios	7€	2€
	Universitarios	7€	2€
	Ciclos Formativos	7€	2€

### Categorías de Iniciación/promoción.

Para todo aquel que quiera probar este deporte, tanto niños como adultos, pueden inscribirse en las categorías de promoción siguientes:

Categorías iniciación / promoción	Cuota inscripción	Alquiler tarjeta.	Observaciones
Open M/F 12	5€	2€	Para niños de 12 años o menos
M/F-Prom	7€	2€	Para iniciación con participación individual
Open E-bike	7€	2€	Con bicicleta eléctrica
Iniciación parejas	7€	2€	Para iniciación con participación en pareja

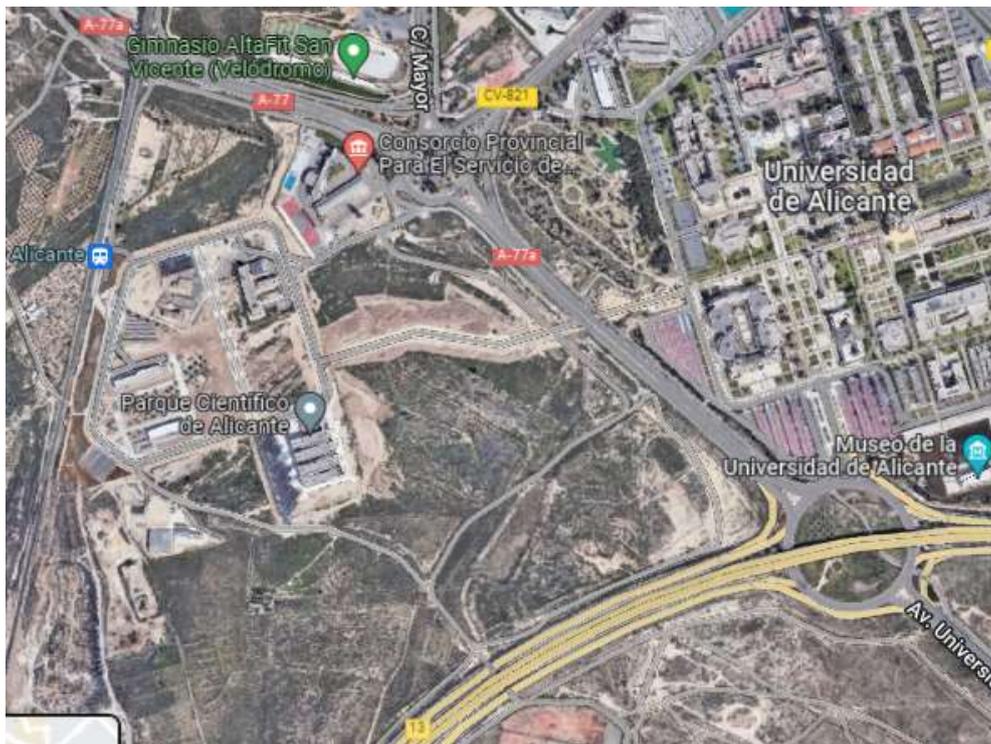
### 3. ¿CÓMO LLEGAR?

La zona de salida y meta está localizada en el Parque de Bomberos del Consorcio Provincial, junto a la Universidad de Alicante.

Tenéis el enlace en los siguientes links.

[Zona de competición y parking](#)

[https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=1egyGyGuFr8hH5NeMy\\_l7IVlOkFFFXhI&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=1egyGyGuFr8hH5NeMy_l7IVlOkFFFXhI&usp=sharing)



## 4. PROGRAMA.

- Apertura de Inscripciones. 16 de octubre de 2022
- Cierre de Inscripciones. 15 de noviembre 2022. 23.59h

### Domingo 20 de noviembre de 2022.

- 08.30 apertura de secretaría de carrera.
- Salidas Categorías oficiales:
  - 9.30h inicio de identificaciones y entrada al cajón de salida
  - 10.00h inicio cómputo de tiempo de carrera. En este momento el corredor tiene 5' para abrir el mapa y calcular qué estrategia quiere seguir
  - 10.05h todos los corredores tienen que abandonar el cajón de salida
- Salidas Categorías no oficiales:
  - 10.10h inicio de identificaciones y entrada al cajón de salida
  - 10.30h inicio cómputo de tiempo de carrera. En este momento el corredor tiene 10' para abrir el mapa y calcular qué estrategia quiere seguir
  - 10.40h todos los corredores tienen que abandonar el cajón de salida
- 14.00 Cierre de meta.

\*\*\* **SORTEO DE MATERIAL DEPORTIVO** Gracias a nuestros patrocinadores a finalizar el evento se hará un sorteo de material deportivo entre todos los participantes a la carrera.

## 5. CRONOMETRAJE.

La prueba será cronometrada con el sistema SportIdent para todas las categorías. Los que no disponga de Pinza Electrónica podrán alquilar abonando 2 € + 30 € en concepto de fianza. **Se pueden utilizar pinzas de sistema Air.**

Prueba tipo Score (recorrido libre) de 3 horas de duración. Los participantes que tarden más de 3 horas serán penalizados con 1 punto por cada fracción de 2 minutos. Cada control tiene el valor de un punto, excepto 6 controles que en caso de hacerlos en orden creciente y sin pasar por otros, tendrán un total de 18 puntos. En caso de hacer estos controles de forma aislada, inverso o intercalando otros controles, tendrán el valor de 1 punto.

Contamos con múltiples pasos inferiores a las vías del tren y autovía. En algunos casos, el paso es estrecho para dos bicicletas, por lo que se ha marcado una preferencia de paso de norte a sur. Esta preferencia de paso también estará marcada a la entrada de los túneles.

**Prohibido totalmente el paso por las vías del tren y la autovía.**

### Categoría Parejas.

Se establecen un tiempo de 40 segundos entre las picadas de los dos miembros en cada baliza. Si el tiempo es superior a estos 40 segundos, se descalificará al equipo.

## 6. COMENTARIOS DEL TRAZADOR.

Esta zona de Alicante es una zona que pese a estar colindante con zonas urbanas, sigue teniendo una vida salvaje importante. Es probable que los primeros corredores se encuentren multitud de conejos. Por otro lado, el impacto del ser humanos es más que evidente, tanto en tiempos pasados con resto de minería muy deteriorados, cultivos prácticamente abandonados en su totalidad, las distintas construcciones de autovías y vías del tren así como un circuito de motocrós.

Todo esto unido hace que tengamos pistas anchas, que pueden dar pie a carreras muy rápidas, pero que no nos lleven a error, los múltiples senderos nos pueden hacer acortar si contamos con la técnica suficiente o nos pueden pasar factura si intentamos subirlos.

Se ha incluido un pequeño circuito circular que añade un aliciente adicional.

Pese a ser una prueba SCORE, contamos con 6 balizas que crean un circuito cerrado. Estas balizas se pueden hacer de forma independiente, pero si se hacen en el orden creciente **Y SIN PICAR NINGUNA OTRA BALIZA EN MEDIO** aportaran un total de 18 puntos adicionales.

Ejemplos:

- Si picamos la 61 y la 62, luego picamos una que no está en el circuito y volvemos a la 63, 64, 65 y 67, esto implica que no se obtengan los 18 puntos, pero si los puntos individuales de cada baliza (6 balizas x 1 punto= 6 puntos).
- Si las picamos en orden descendente (67, 65, 64, 63, 62, 61) solo aportaran un punto cada una y no los 18.
- La forma correcta 61, 62, 63, 64 65 y 67 aportaran los 18 puntos.

¡¡Nuevo!!

Para pasar por debajo de la autovía se atraviesan unos túneles tubulares por los que sólo cabe un ciclista a la vez. La preferencia de paso se establece con un cartel al principio del túnel que indicará quién tiene la preferencia (el que tenga la flecha blanca tiene la preferencia, el que tiene la flecha roja NO tiene la preferencia):



Túnel tubular con cartel de preferencia de paso:



Si ves un cuadrado azul con la flecha blanca en tu dirección TIENES PREFERENCIA DE PASO



Si ves un círculo rojo con la flecha roja en tu dirección NO TIENES PREFERENCIA DE PASO

El trazado contiene carreteras abiertas al tráfico, por lo que se recuerda que se deben cumplir las normas de circulación vigentes, así como que es obligatorio el uso del casco.

Volvemos a recordar además que está **totalmente prohibido el paso por las vías del tren y la autovía.**

## 7. ORGANIZADORES.



PROVINCIALS D'ALACANT

Asoc. Deportivo Cultural Bomberos  
San Vicente



Alicante Orientación.

## 8. COLABORADORES.



FRUTERIA  
**SILVIO**  
SERVICIO A DOMICILIO  
**608 747 856**

FRUTERIA  
**L'HORTA**  
SERVICIO A DOMICILIO  
**606 976 429**

